



Studie

„Senioren & Fahranfänger – Sicherheit 2010“
im Auftrag der Verkehrswachtstiftung Niedersachsen

Stand: September 2010

Vorbemerkung zur Studie

TNS Infratest führte im Auftrag der Continental AG für die Verkehrswachtstiftung Niedersachsen eine Befragung in Deutschland rund um das Thema Fahrfähigkeit, Fahrsicherheits- und Fahrerassistenzsysteme, Straßengestaltung und Soziodemographie in verschiedenen Altersklassen durch.



Studiendesign

Datenerhebung: Anonyme computergestützte telefonische Befragung, ca. 25 Minuten

Zielgruppe: Pkw-Nutzer

- ▶ Fahranfänger (17-25 Jahre)
- ▶ Best Ager (55-65 Jahre)
- ▶ Senioren (66+Jahre)

Stichprobe: 500 Interviews pro Zielgruppensegment,
Quotierung über Alter und Fahrzeugnutzung

Gewichtung: keine

Zeitraum: März/April 2010

Themen der Studie

A. Fahrzeugnutzung und Führerscheinbesitz



B. Fahrtüchtigkeit und Eignungsprüfungen

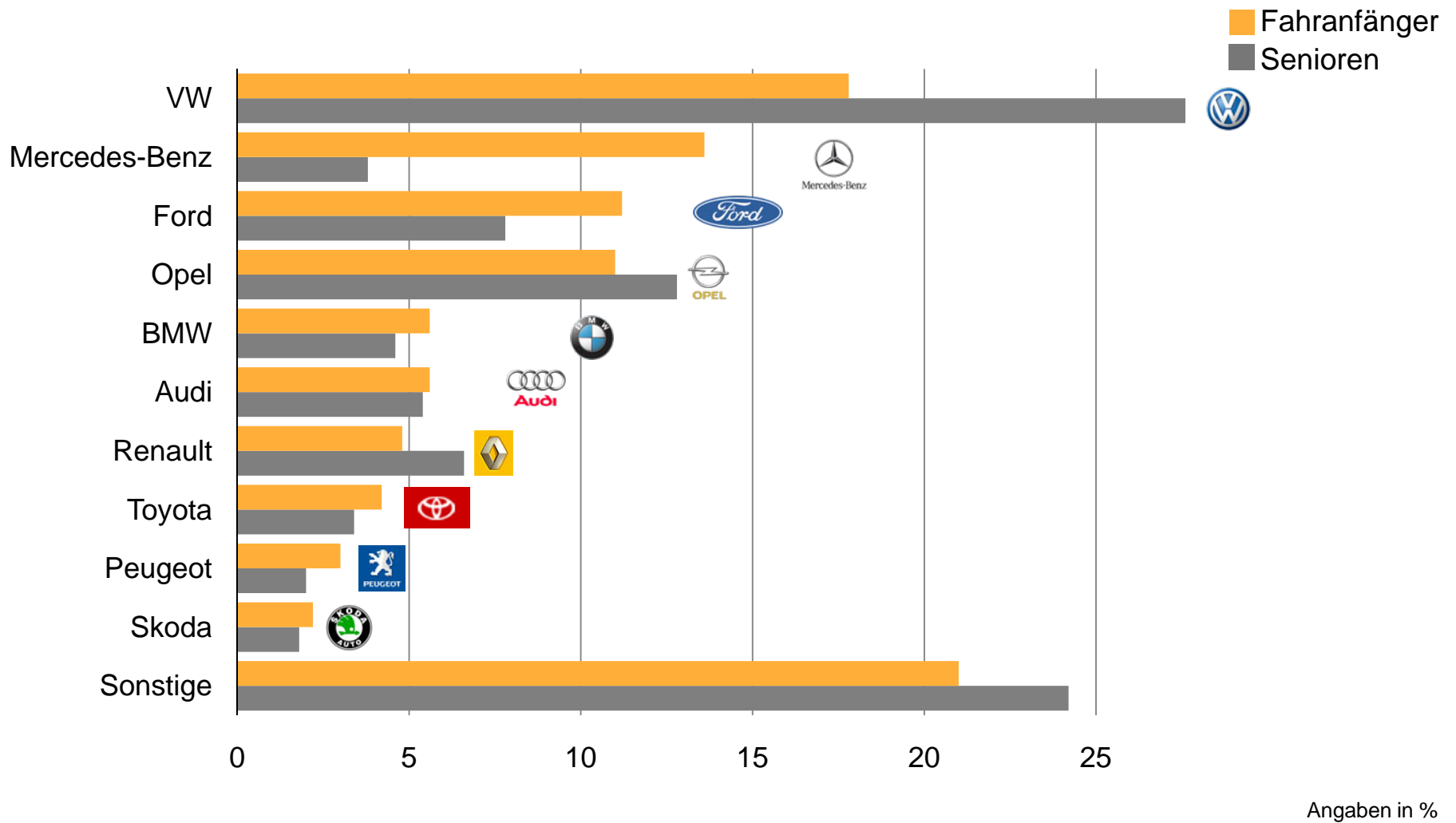


C. Fahrzeugsicherheitssysteme



A. Fahrzeugnutzung und Führerscheinbesitz

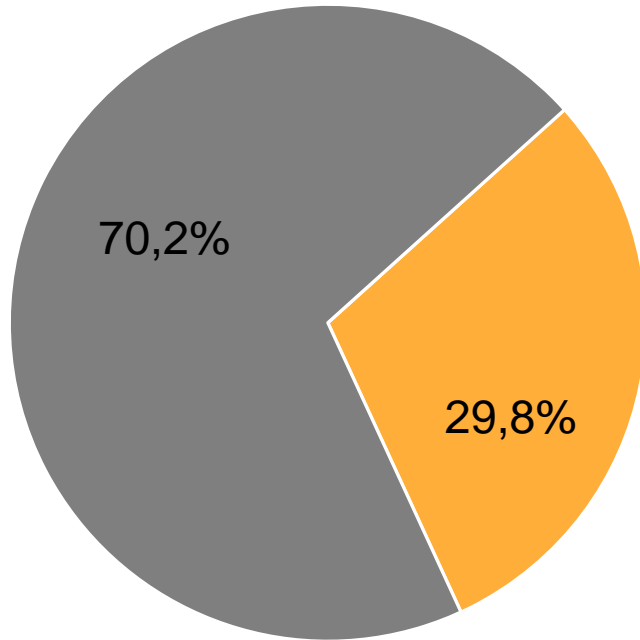
Automarken der Befragten



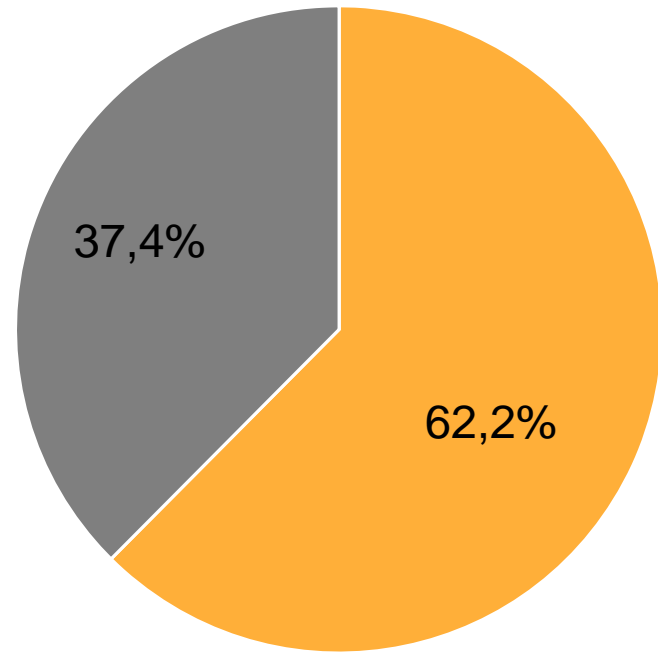
A. Fahrzeugnutzung und Führerscheinbesitz

Verhältnis von Neu- und Gebrauchtwagen

■ Neuwagen
■ Gebrauchtwagen



Fahranfänger

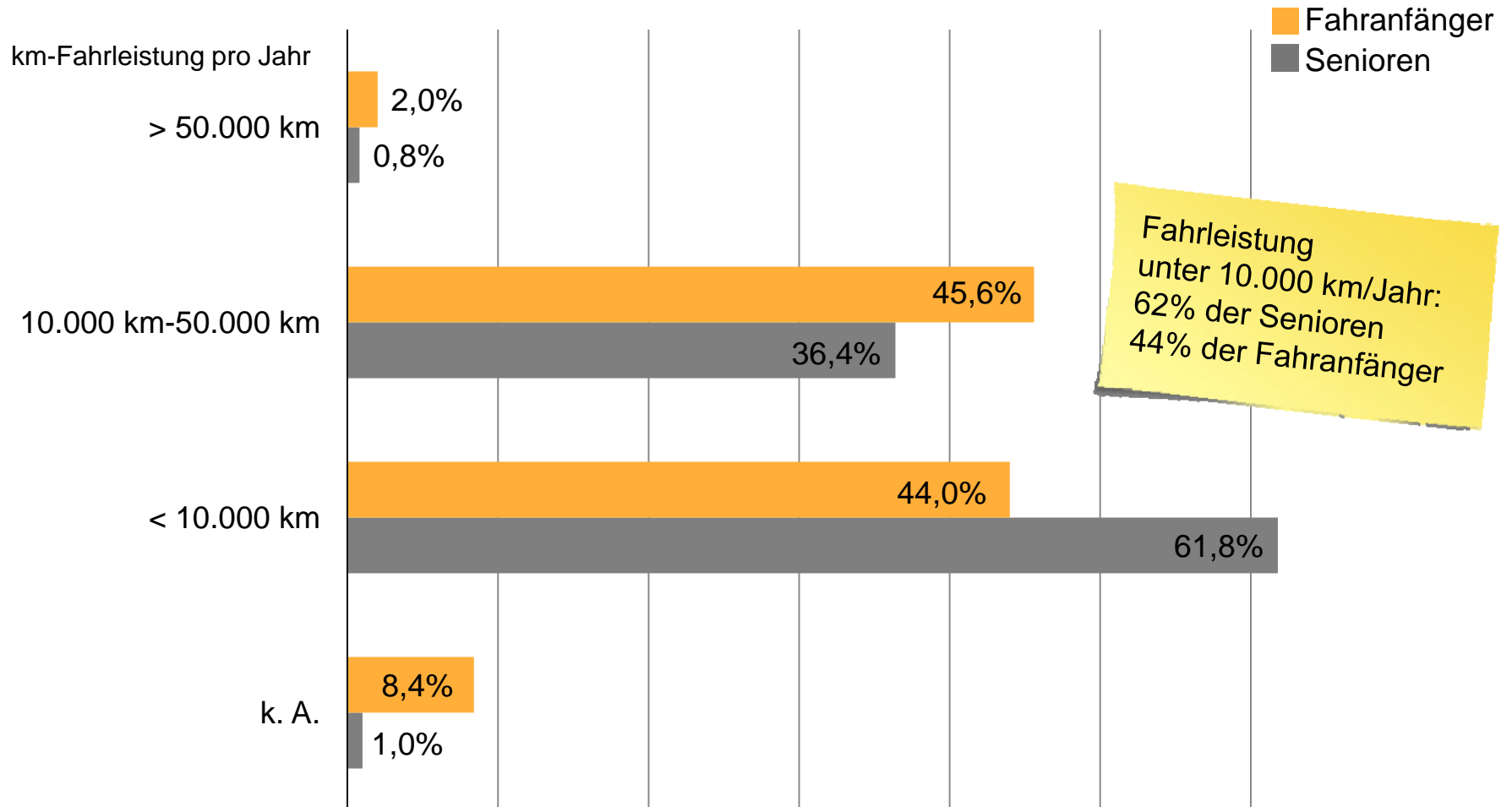


Senioren

Angaben in %

A. Fahrzeugnutzung und Führerscheinbesitz

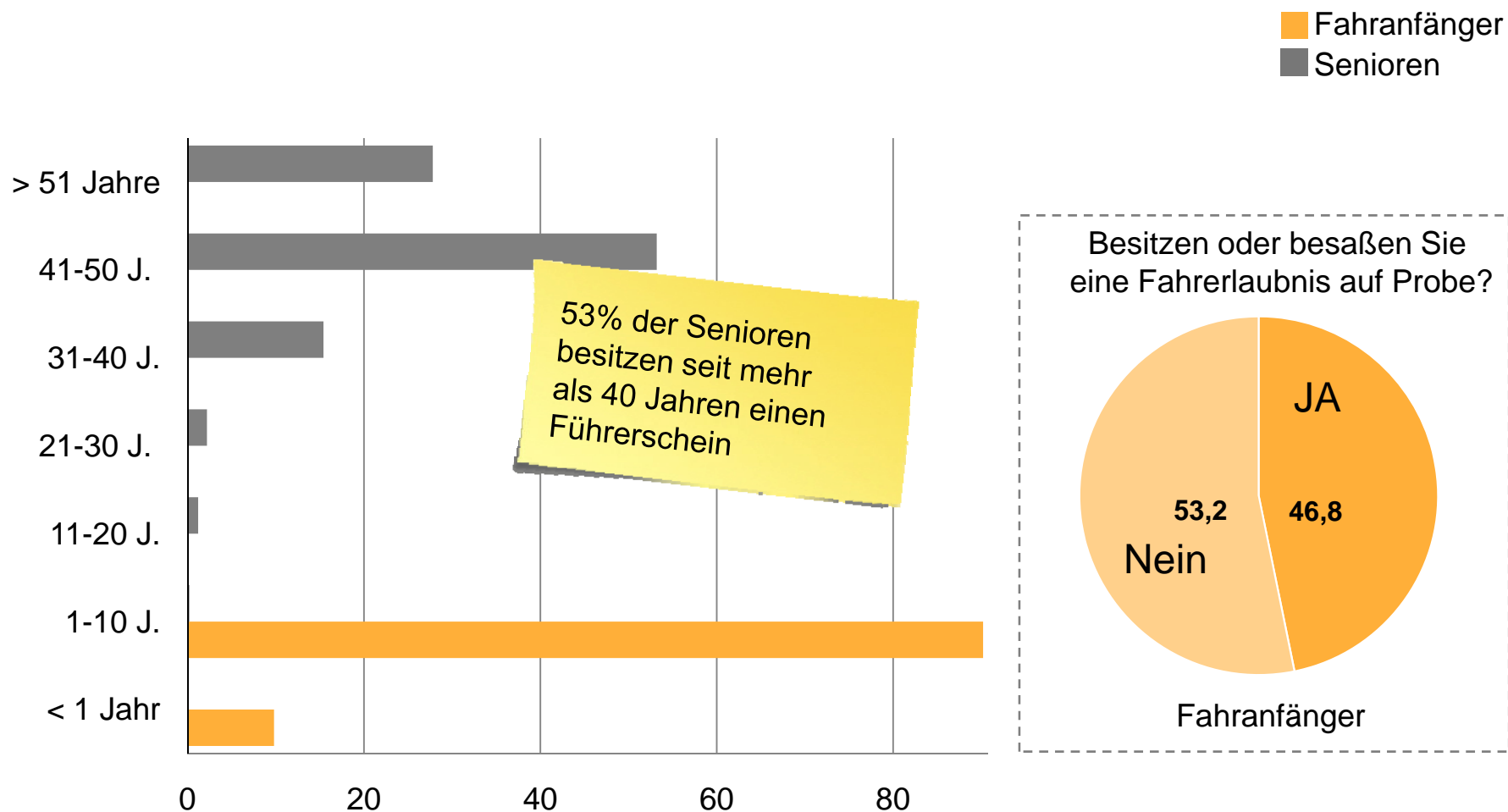
Fahrleistung der Befragten pro Jahr



Angaben in %

A. Fahrzeugnutzung und Führerscheinbesitz

Führerscheinbesitz und Fahrerlaubnis auf Probe



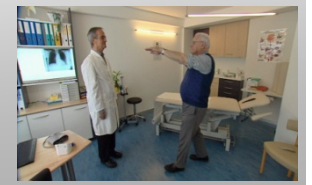
Angaben in %

Themen der Studie

A. Fahrzeugnutzung und Führerscheinbesitz



B. Fahrtüchtigkeit und Eignungsprüfungen



C. Fahrzeugsicherheitssysteme

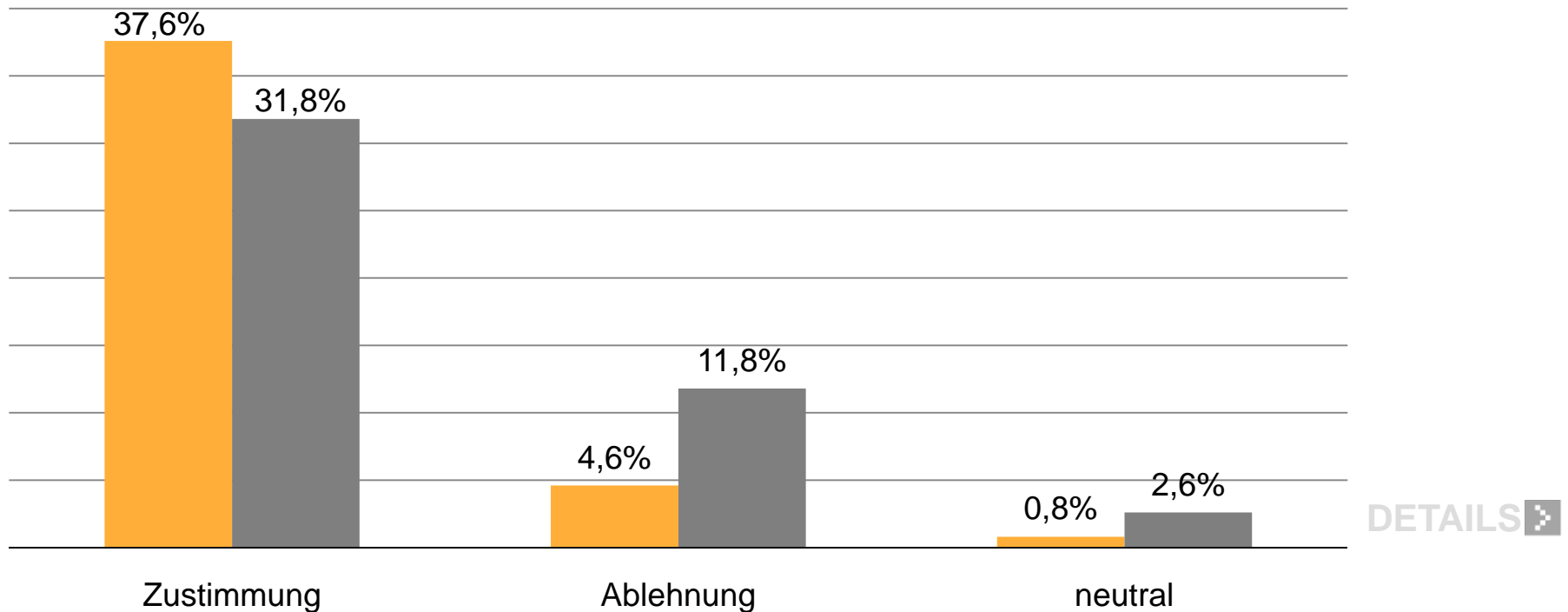


B. Fahrtüchtigkeit und Eignungsprüfungen

Regelmäßige Überprüfungen durch Untersuchungen oder Tests

In der öffentlichen Diskussion zur Sicherheit auf Deutschlands Straßen wird immer wieder gefordert, dass Autofahrer regelmäßig ihre Fahrtüchtigkeit unter Beweis stellen sollen, z.B. per ärztlicher Untersuchung bzw. Fahrtests.

Fahranfänger
Senioren



DETAILS

Angaben in %

B. Fahrtüchtigkeit und Eignungsprüfungen

Sollten regelmäßige Fahreignungsprüfungen vorgeschrieben werden?

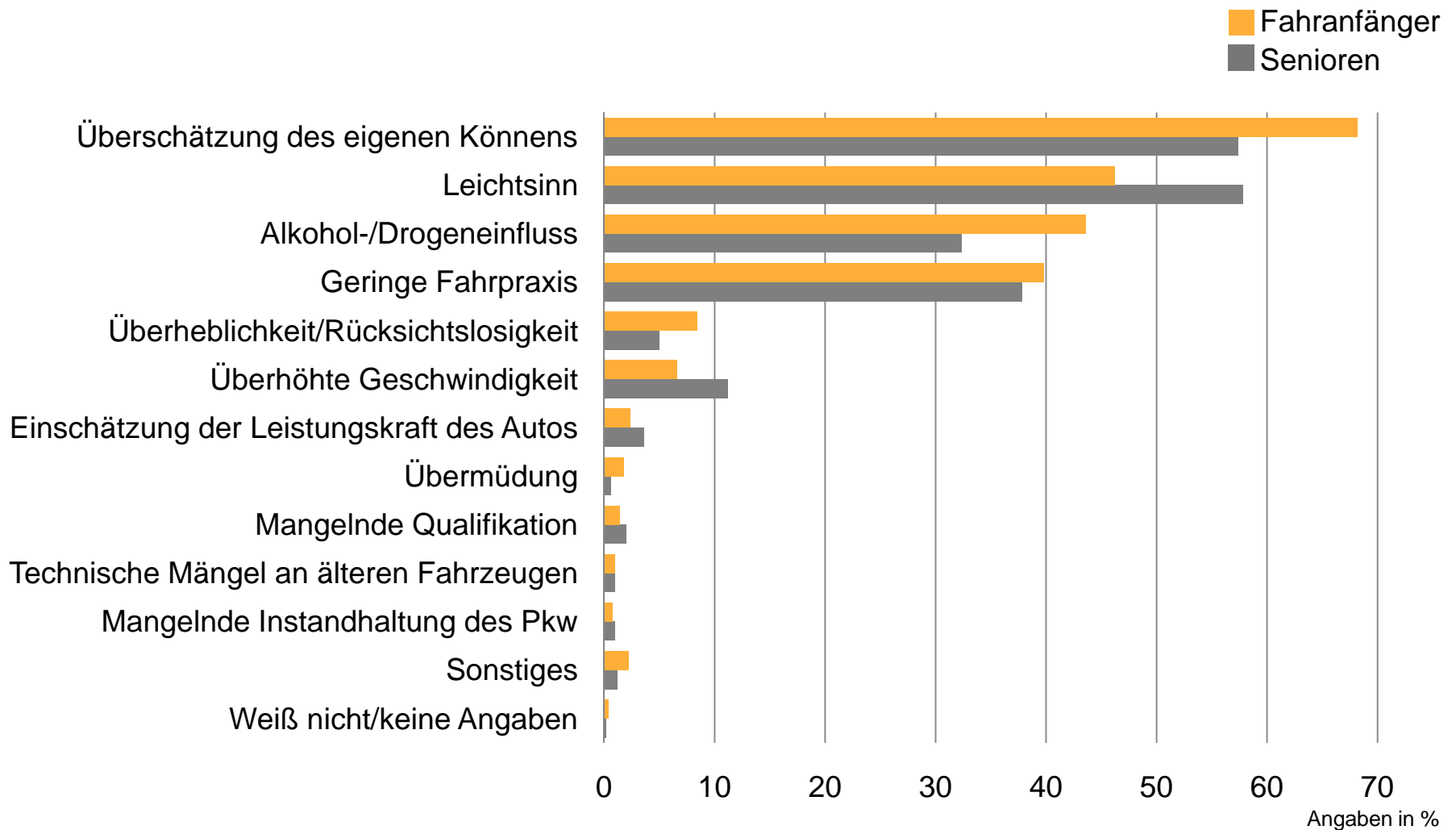
	Wir brauchen regelmäßige Tests...	
	für Fahranfänger bis 25 Jahre	für Senioren
Fahranfänger	26,4%	86,0%
Senioren	46,4%	42,6%

DETAILS 

Angaben in %

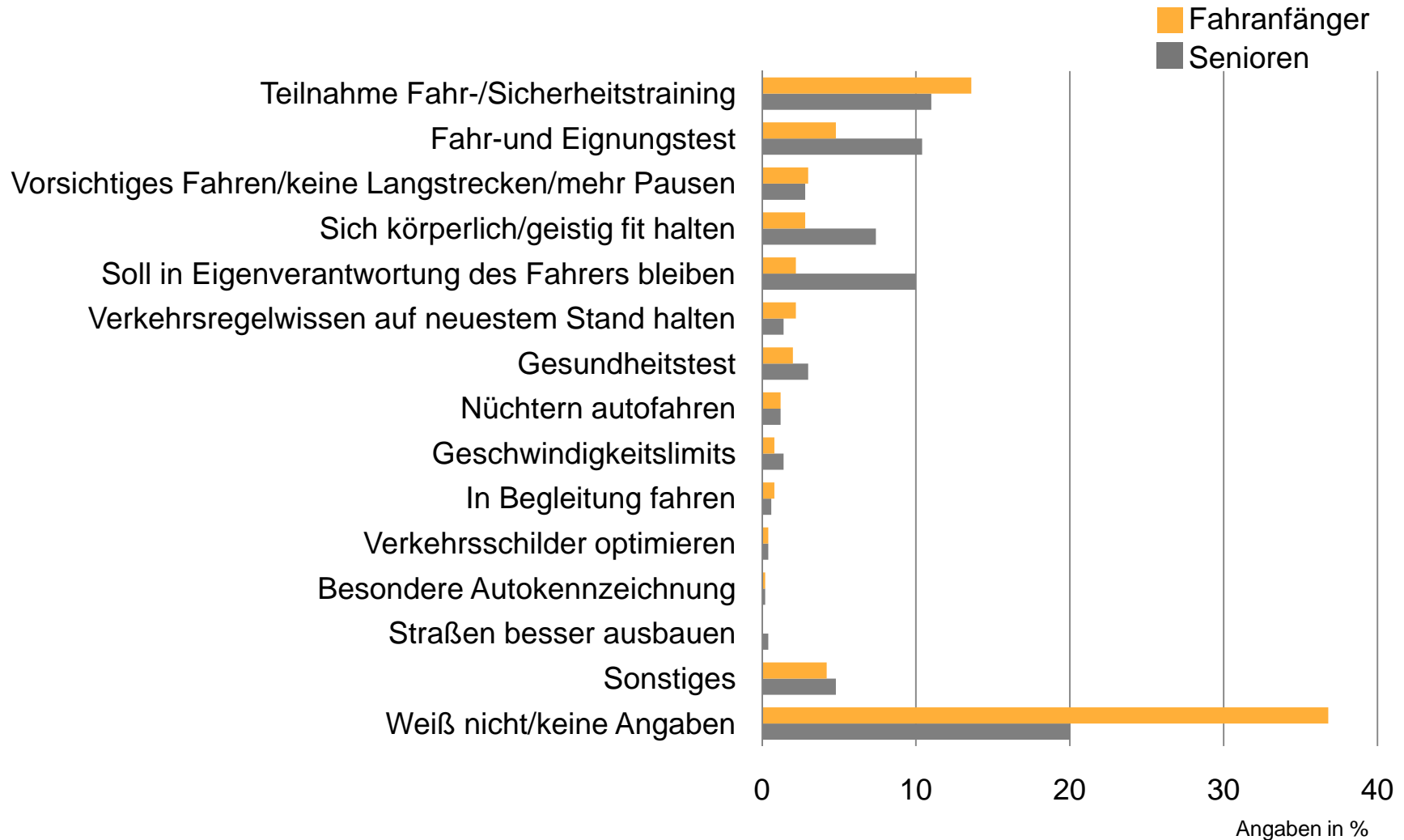
B. Fahrtüchtigkeit und Eignungsprüfungen

Gründe für tödliche Unfälle bei jungen Pkw-Fahrern (Freie Antworten)



B. Fahrtüchtigkeit und Eignungsprüfungen

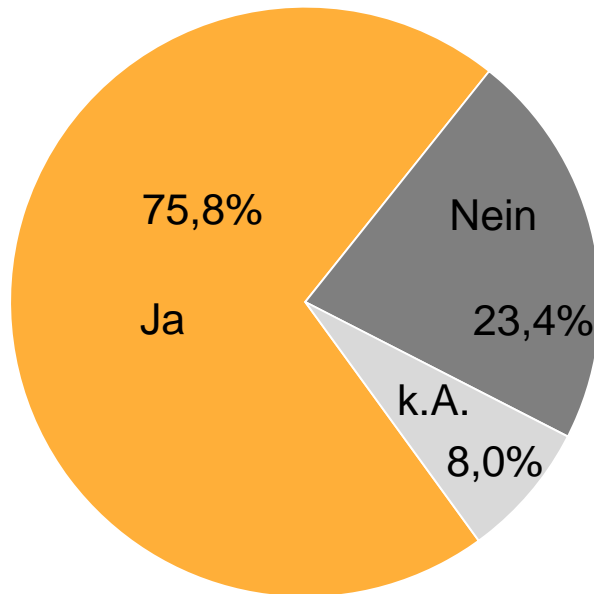
Ideen für ein langes, selbstständiges Autofahren (Freie Antworten)



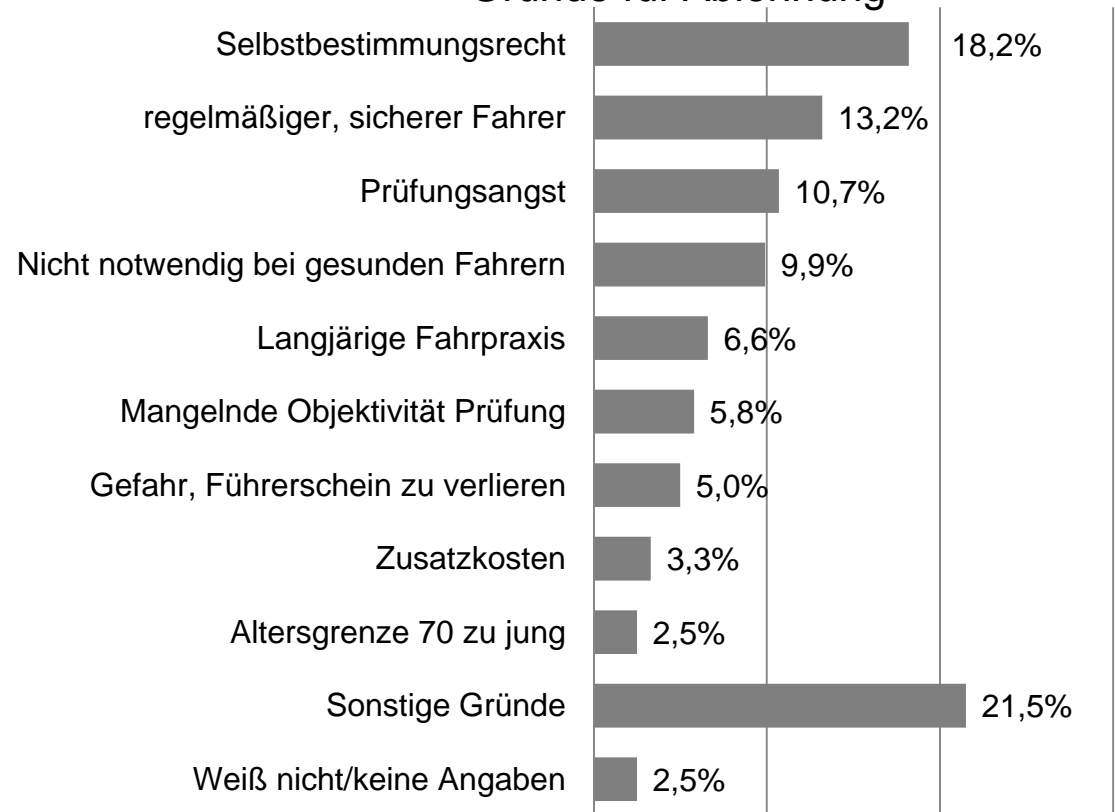
B. Fahrtüchtigkeit und Eignungsprüfungen

Freiwilliger Fahrtest ab 70 Jahren

Senioren



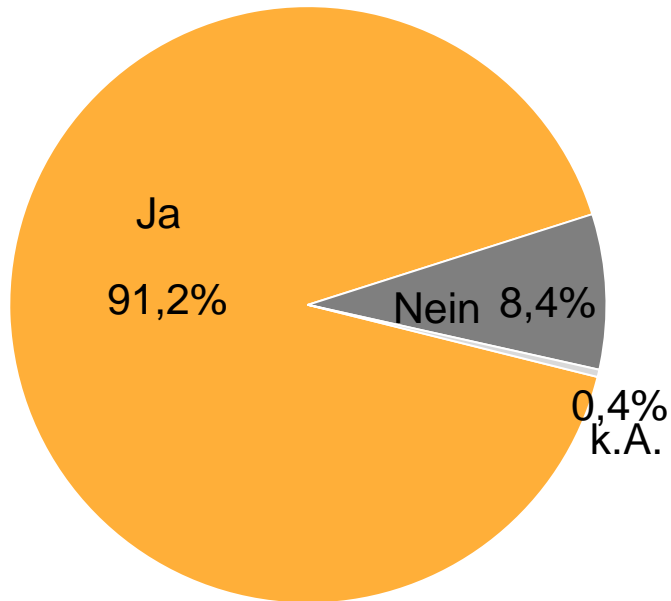
Gründe für Ablehnung



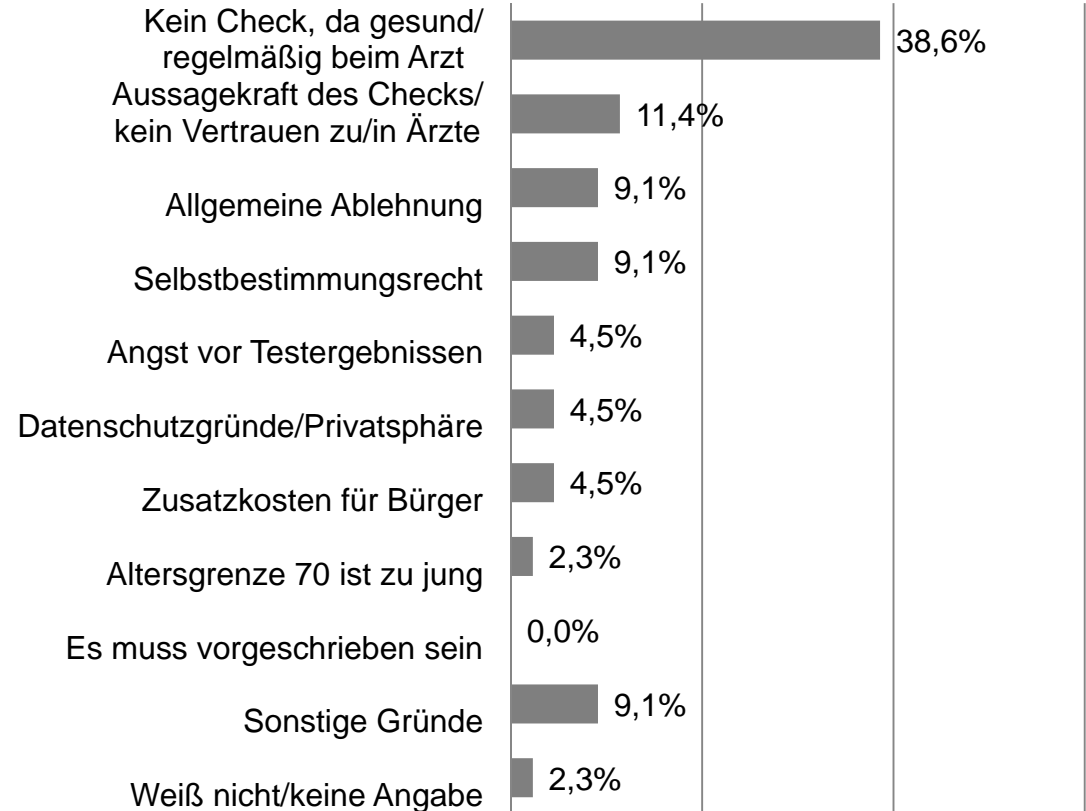
B. Fahrtüchtigkeit und Eignungsprüfungen

Freiwilliger Gesundheitscheck ab 70 Jahren

Senioren



Gründe für Ablehnung

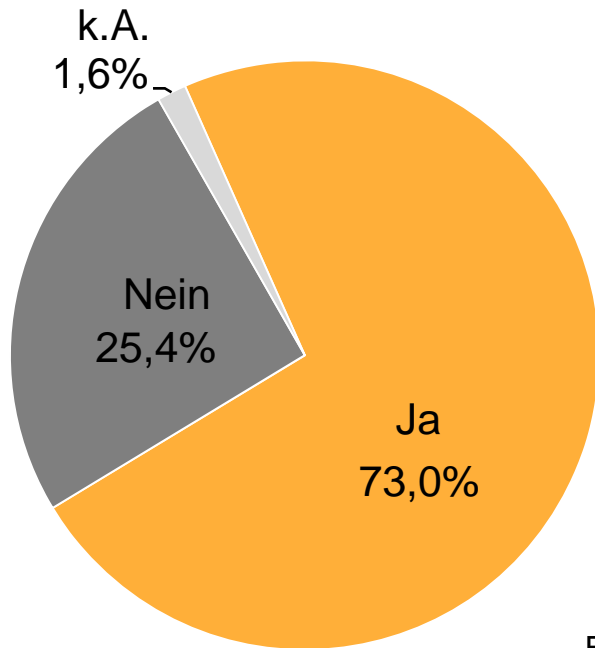


Angaben in %

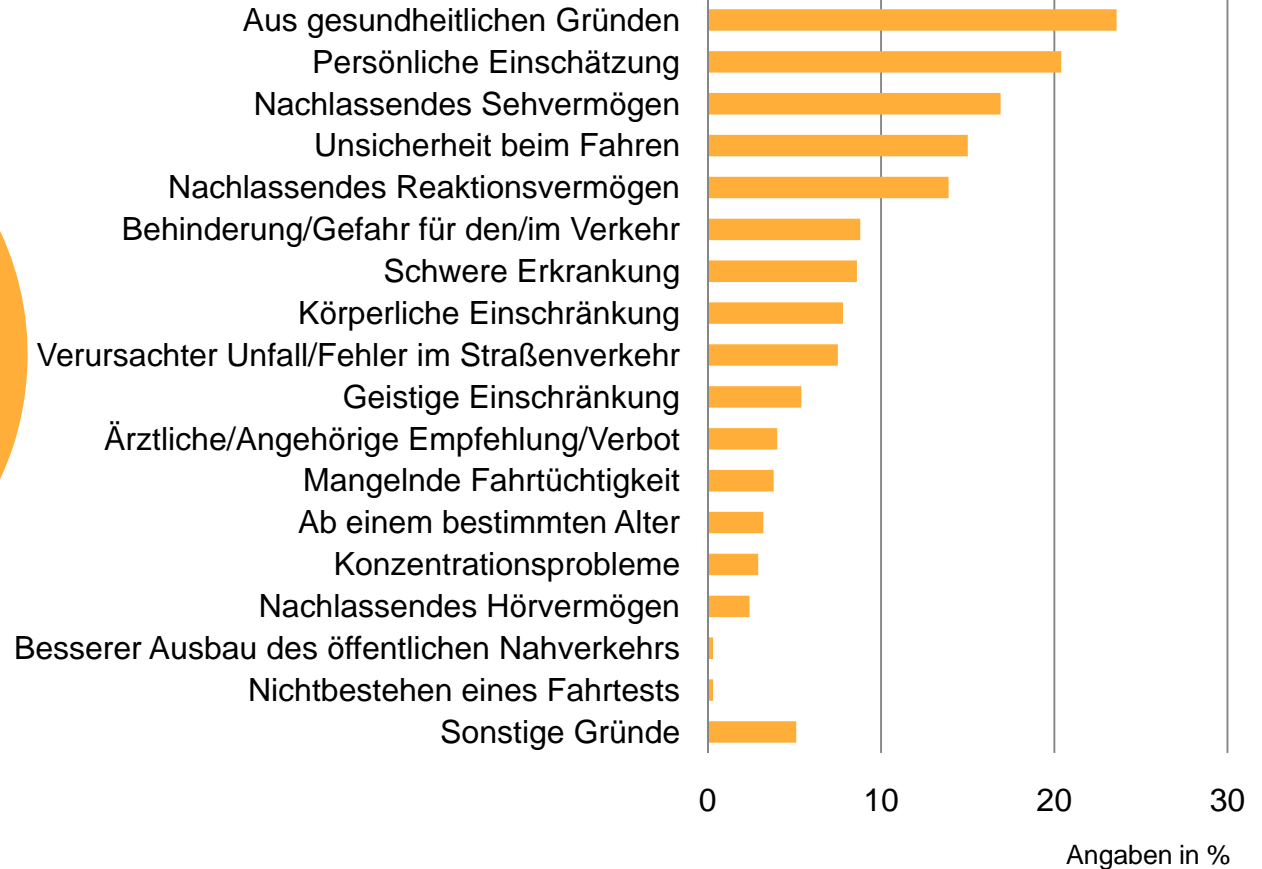
B. Fahrtüchtigkeit und Eignungsprüfungen

Freiwillige Abgabe des Führerscheins

Senioren

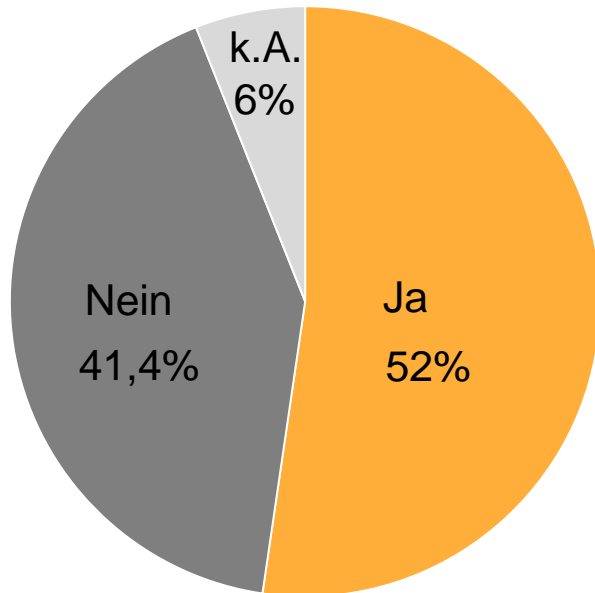


Gründe für Zustimmung

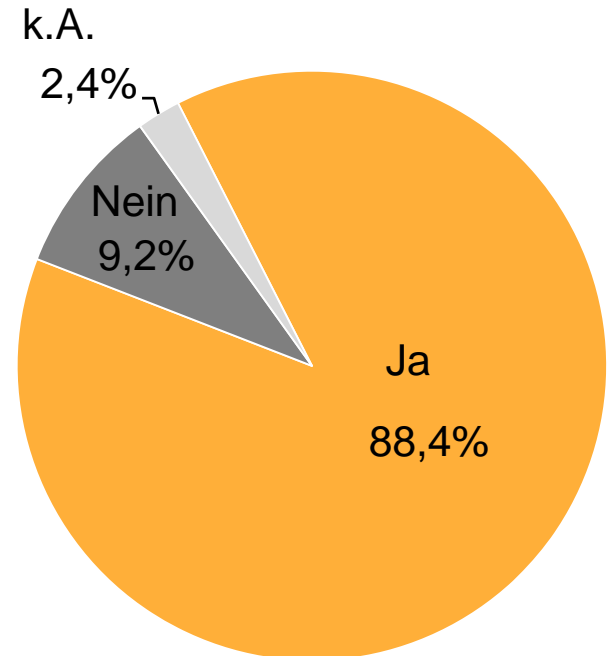


B. Fahrtüchtigkeit und Eignungsprüfungen Freiwillige Führerscheinabgabe bei Senioren...

...auf Bitten von Verwandten/Freunden



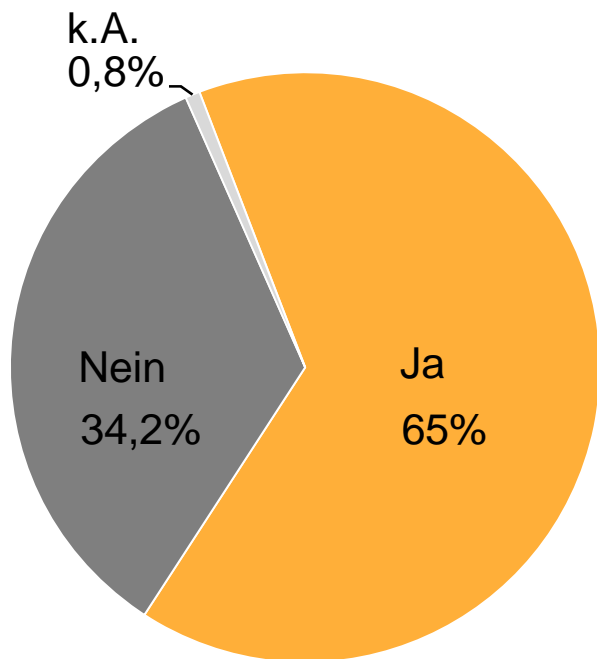
... auf Anraten des Hausarztes



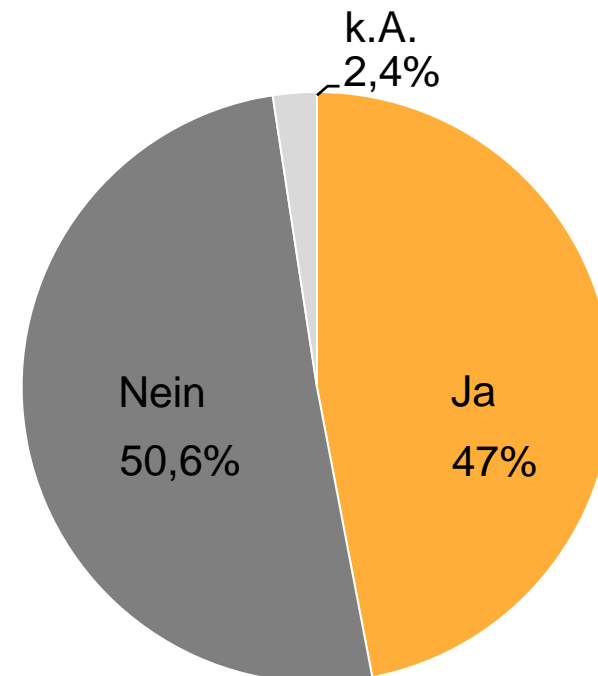
B. Fahrtüchtigkeit und Eignungsprüfungen

Regelmäßige Überprüfung der Fahrfähigkeit (z.B. alle 10 Jahre)

Fahranfänger



Senioren

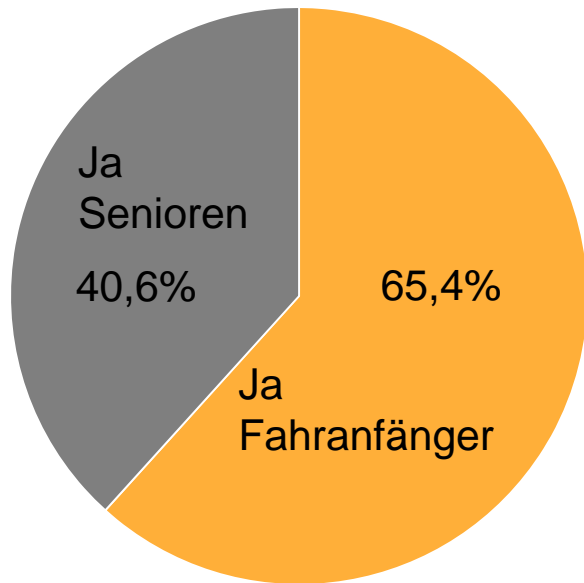


B. Fahrtüchtigkeit und Eignungsprüfungen

Angst als Mitfahrer wegen der Fahrweise des Fahrzeuglenkers

Haben Sie schon einmal als Mitfahrer wegen der Fahrweise des Fahrzeuglenkers Angst oder Bedenken gehabt?

Angst als Mitfahrer



Alter des Fahrzeuglenkers

